

Uw cv-installatie bijvullen

Bijvullen doet u pas als de druk in uw cv-installatie is gedaald tot circa 1 Bar (soms dient u een hogere minimumdruk te hanteren als de fabrikant van uw cv-ketel dit voorschrijft).

Raadpleeg altijd de instructies van uw cv-ketel. Als die afwijken van onderstaande regels, moet u deze volgen. Dit zijn slechts algemene instructies, er kunnen geen rechten aan worden ontleend!

Goed bijvullen in 10 stappen:

1. Inspecteer vooraf of de slang waarmee u gaat bijvullen niet beschadigd is en de koppelingen voorzien zijn van goede slangklemmen. Vervang de slangklemmen bij twijfel; niets is vervelender dan een waterballet tijdens het bijvullen door een losspringende of gebarsten slang.
2. Trek het netsnoer (stekker) van de cv-ketel uit het stopcontact. Controleer of de vulkraan van de cv-installatie in de 'gesloten' stand staat. Schroef dan de beschermingskap (dop) van de vulkraan los.
3. Koppel een kant van de vulslang vast aan de waterleidingkraan. Houdt het andere uiteinde boven een emmer, gootsteen of wasbak. Draai de kraan voorzichtig een klein beetje open tot dat er water uit het vrije uiteinde van de slang komt.
4. Wacht tot u er zeker van bent dat er geen luchtbellen meer uit de slang komen en de slang volledig gevuld is met water. Dan pas draait u de kraan dicht.
5. Koppel het vrije uiteinde van de vulslang vervolgens vast aan de vulkraan van uw cv-installatie. Houd hierbij eventueel uw duim op de vrije koppeling van de vulslang om druppelen of leeglopen van de slang te voorkomen.
6. Draai nadat het aankoppelen van de slang gedaan is de waterleidingkraan een klein stukje open (de vulslang komt nu onder druk te staan). Controleer of de koppelingen en de slang niet lekken.
7. Draai nu de vulkraan van de cv-installatie open. Draai vervolgens de waterleidingkraan wat verder open. Het bijvullen is begonnen!
8. Houd de drukmeter van de cv-installatie goed in de gaten. Bij circa 1,8 Bar draait u beide kranen dicht. Laat u tijdens het bijvullen eventueel assisteren door een ander die u waarschuwt als de druk is bereikt.
9. Ontkoppel vervolgens het slanguiteinde bij de hoogste kraan. Hang het uiteinde in een emmer. Ontkoppel nu ook het andere uiteinde van de slang en laat de slang leeglopen in de emmer. De slang kan hierna weer worden opgeborgen.
10. Draai de beschermingskap (dop) weer terug op de vulkraan van de cv-installatie. Steek het netsnoer (stekker) weer terug in het stopcontact. U bent klaar!

Let op: sommige cv-ketels beginnen nadat de netspanning van de cv-ketel is geweest, of als

de waterdruk te laag is geweest, eerst aan een automatische ontluchtingscyclus (bijvoorbeeld ATAG). Dit kan tot 20 minuten duren voor de cv-ketel weer automatisch opstart.